

FICHE N°: **220121.5** date: **07/11/2002**
REF : 660367A
TYPE VEHICULE : **Saab 9-3 / 900S 2.L / 2.3L**
TYPE INJECTION : **Multipoint Motronic2.10.2**
CODE MOTEUR : **B 204i / B234i**
ANNEE DE FABRICATION : **1994 -**

Traduction et optimisation Assurée par



X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.



FICHE N°: **220121.5** date: **07/11/2002**
REF : 660367A
TYPE VEHICULE : **Saab 9-3 / 900S 2.L / 2.3L**
TYPE INJECTION : **Multipoint Motronic2.10.2**
CODE MOTEUR : **B 204i / B234i**
ANNEE DE FABRICATION : **1994 -**

Traduction et optimisation Assurée par



POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

MECANIQUES

S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d’injecteur
L) Calculateur GPI-L
P) Relais de pompe GPL
Z) Fusibles GPL
D) Connecteur de diagnostic
H) Relais

ELECTRIQUES

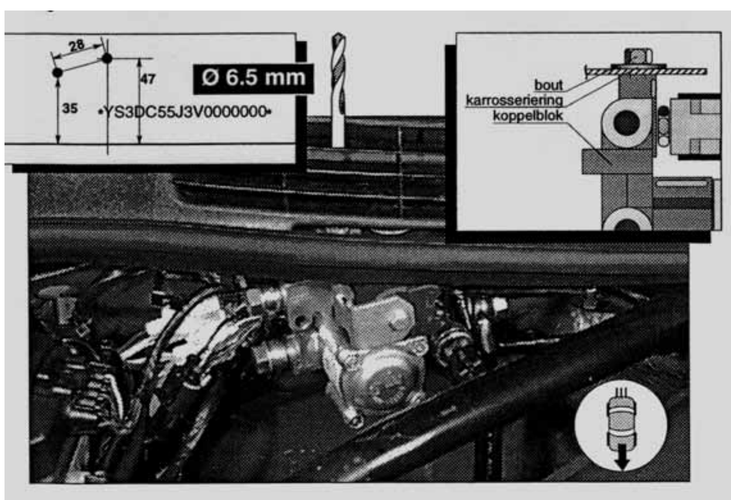
1) + batterie
2) Masse bloc moteur
3) Sonde de température d'eau
4) Sécurité moteur en marche
5) Connecteur injecteur essence
6) Connecteur injecteur GPL
7) Connecteur de sonde lambda

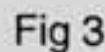
1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :
Le collecteur démonté doit être expédié à la Société BOREL.

Remonter le collecteur en respectant les instructions de montage du constructeur.




Fig 3

2) Montage du bloc de couplage

Voir le schéma de positionnement général.

Percer 2 trous selon le dessin ci-contre.
Monter le bloc de couplage

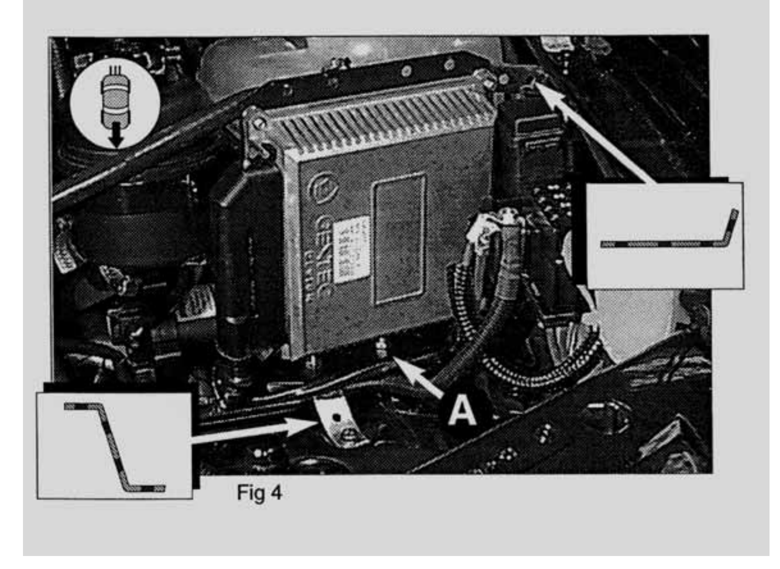


Fig 4

3) Montage du calculateur GPI-L

Démonter la batterie

Tourner le support de la batterie +/- 25° à droite de façon à ce que la batterie soit monter en travers.

Monter le calculateur et les pâtes de fixation (voir ci-contre) mise en forme sur le support du calculateur et monte l'unité complète.

Attacher le tout au point A

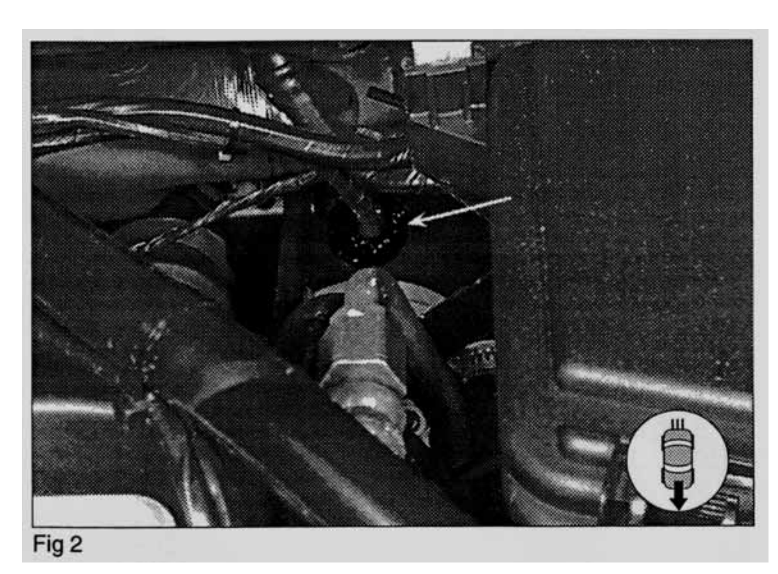
Remarque: Faire passer le faisceau "masse" entre la boîte de vitesses et la batterie pour éviter toute tension de celui-ci.



FICHE N°: **220121.5** date: **07/11/2002**
REF : 660367A
TYPE VEHICULE : **Saab 9-3 / 900S 2.L / 2.3L**
TYPE INJECTION : **Multipoint Motronic2.10.2**
CODE MOTEUR : **B 204i / B234i**
ANNEE DE FABRICATION : **1994 -**

Traduction et optimisation Assurée par




Fig 2

4) Mise en place du faisceau commutateur

Rassembler le faisceau commutateur et le fil rouge/vert (plus contact moteur tournant).

Utiliser le passe fils de traverse d'origine dans le tablier moteur arrière gauche du servocommande.

Prendre soin à l'étanchéité pour éviter fuites et bruit moteur.



Fig 5

5) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Percer un trou de ∅ 8mm à l'endroit indiqué sur la photo ci-contre.
Encastrer et coller éventuellement le commutateur.

6) Mise en place des autocollants d'identification des fusibles.
Coller l'étiquette jaune sous le couvercle du boîtier à fusible.
Coller l'autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d'inscrire l'ampérage des fusibles utilisés (15A et 5A).



FICHE N°: **220121.5** date: **07/11/2002**
REF : 660367A
TYPE VEHICULE : **Saab 9-3 / 900S 2.L / 2.3L**
TYPE INJECTION : **Multipoint Motronic2.10.2**
CODE MOTEUR : **B 204i / B234i**
ANNEE DE FABRICATION : **1994 -**

Traduction et optimisation Assurée par





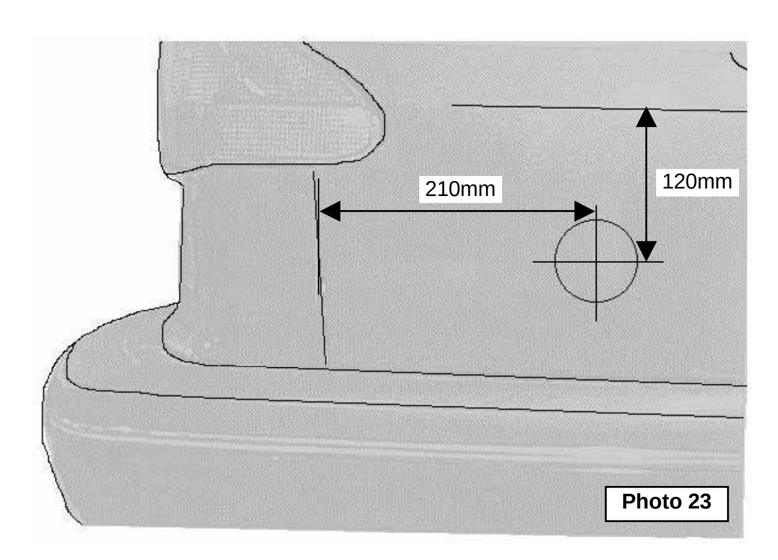


Photo 23

10) Mise en place de la prise de charge

Réaliser le perçage de l'emplacement de la prise de charge en tenant compte des indications portées sur le schéma ci-contre.
La dimension de la découpe est de 75mm.
Utiliser un emporte pièce.

FICHE N°: **220121.5** date: **07/11/2002**
REF : 660367A
TYPE VEHICULE : **Saab 9-3 / 900S 2.L / 2.3L**
TYPE INJECTION : **Multipoint Motronic2.10.2**
CODE MOTEUR : **B 204i / B234i**
ANNEE DE FABRICATION : **1994 -**

Traduction et optimisation
Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS (tableau) :

Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	Connecter à la **cosse + de la batterie**. Vis M8 à l'arrière gauche de la culasse
Sonde de température moteur Fil **Jaune/Marron**	Connecteur 2 voies de la sonde de température moteur (entre le collecteur d'admission et la culasse) : Connecter sur le **fil vert/blanc**
Alimentation «moteur tournant» Fil **Vert/Rouge** ………	Connecter sur le connecteur gris situé sous le tableau de bord contre le pied de caisse gauche : Connecter sur le **fil vert/noir borne 9**
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil BLANC** **FIL BLANC VERT** Injecteur cyl. 2 **FIL GRIS** **FIL GRIS VERT** Injecteur cyl. 3 **FIL BLEU** **FIL BLEU VERT** Injecteur cyl. 4 **FIL MARRON** **FIL MARRON VERT**	Réaliser les connexions au niveau du faisceau injecteur, près de la rampe d'injection essence Couper le **fil gris** du faisceau (correspond à la b2 injecteur) : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil marron** du faisceau (correspond à la b2 injecteur) : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil vert** du faisceau (correspond à la b2 injecteur) : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil noir/blanc** du faisceau (correspond à la b2 injecteur) : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL (Injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc
Sonde lambda **(avant catalyseur)** **Fil Violet/Blanc (signal)** **Fil Jaune/blanc (masse)**	Sur connecteur 4 voies noir (extrémité de la culasse côté G) Connecter au **fil vert** Connecter à la même masse que le calculateur GPI-L
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	**Groupe d'accessoires** Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (pompe GPL) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Raccorder à la vis cruciforme M5 présente sur le groupe d'accessoire.

M
route kabelboom appendagekast

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :



FICHE N°: **220121.5** date: **07/11/2002**
REF : 660367A
TYPE VEHICULE : **Saab 9-3 / 900S 2.L / 2.3L**
TYPE INJECTION : **Multipoint Motronic2.10.2**
CODE MOTEUR : **B 204i / B234i**
ANNEE DE FABRICATION : **1994 -**

Traduction et optimisation
Assurée par

